

Anexo 2. Datos de la regresión de kilómetros recorridos en función de la densidad de población y del parque vehicular

	Ciudad	Densidad poblacional (hab/km <sup>2</sup> )	Número de vehículos	Kilómetro totales recorridos
1	Houston	1,150	2,580,525	56,395,496,017
2	Washington	1,300	2,655,450	54,997,785,392
3	New york	2,050	12,015,000	168,687,913,980
4	Detroit	1,200	2,634,525	62,536,769,051
5	San Francisco	2,350	2,179,575	45,615,108,488
6	Los Angeles	2,750	7,957,575	145,530,133,372
7	Phoenix	1,400	1,962,225	42,552,777,629
8	Boston	900	2,721,600	49,363,296,192
9	Denver	1,550	1,339,875	31,449,349,882
10	Chicago	1,500	5,607,900	100,798,176,666
11	Singapur	8,350	711,143	8,955,924,000
12	Toronto	2,650	2,451,197	28,691,190,000
13	Adelaida	1,350	844,434	8,951,000,000
14	Melbourne	1,500	2,575,317	32,449,000,000
15	Sidney	2,100	2,569,835	31,095,000,000
16	Perth	1,200	1,046,923	13,610,000,000
17	Brisbane	950	1,466,480	18,331,000,000
18	Surabaya	7,440	300,186	2,475,846,000
19	Manila	41,282	738,641	1,576,338,754
20	Hong Kong	15,915	394,000	1,850,175,408
21	Bangkok	6,450	1,640,820	15,418,050,000
22	Tokio	5,751	8,964,000	137,813,200,000
23	Londres	5,100	4,180,390	45,967,734,000
24	Estocolmo	2,700	722,400	10,655,400,000
25	París	3,550	5,719,485	51,938,325,000
26	ZMVM	5,900	3,619,200	214,020,000,000

$$\ln(Y_i) = B_0 + B_1 \ln(X_{1i}) + B_2 \ln(X_{2i}) + u_i \quad \forall i = 1, 2, \dots, 26$$

$i = \text{Zona urbana}$

$Y = \text{Kilómetros totales recorridos}$

$X_1 = \text{Densidad poblacional (hab/km}^2\text{)}$

$X_2 = \text{Número de vehículos particulares}$

$u_i = \text{Parámetro de error}$

La interpretación de los coeficientes es la siguiente: el incremento del 1.0% de número de automóviles aumenta 0.17% el kilometraje total recorrido y el incremento de 1.0% en densidad poblacional disminuye 0.33% el kilometraje total recorrido.

	Intercepto (B <sub>0</sub> )	Densidad poblacional (B <sub>1</sub> )	Número de vehículos particulares (B <sub>2</sub> )
Coefficientes	9.6207	-0.3389	1.1785
Error estándar	1.977323139	0.1047	0.106
t student	4.865536851	-3.2374	11.1183
t crítico (95%, 23 grados de libertad)	2.0687		
R <sup>2</sup>	0.8845		