

GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE EN LA CIUDAD DE MÉXICO

PICCA

1990

1992

1994

1996

1998

2000

2002

2004

2006

2008

2010

PROAIRE I

PROAIRE II

Se introducen convertidores catalíticos de dos vías.
Inicia suministro de gasolina sin plomo con compuestos oxigenados.
Se distribuye *diesel* y combustóleo con bajo contenido de azufre.
En la industria se sustituye el combustóleo por gas natural.

Se amplía el STC-Metro.
Se introduce el gas LP para vehículos de distribución y carga.

Se publican las Normas Oficiales Mexicanas de Calidad del Aire.

En la termoeléctrica Valle de México se modifica el diseño del sistema de aire y gases en la combustión de los generadores de vapor.
Se introducen los hologramas 0, 1 y 2 al programa Hoy No Circula.
Se introduce la gasolina Premium.

Entra en vigor para el sector industrial la segunda etapa de la NOM-085-ECOL-1994.
Inicia programa piloto de Gas Natural Comprimido (GNC), para vehículos de pasajeros y carga.
Se introduce el holograma doble cero al Programa Hoy No Circula.
Se fortalece la inspección y la vigilancia de las fuentes industriales.
La Termoeléctrica "Valle de México" disminuye sus emisiones de NO_x.
La Termoeléctrica "Jorge Luque" deja de consumir combustóleo.

Se amplía el sistema de trolebuses con 200 nuevas unidades.
Se pone en funcionamiento el segundo tramo de la línea B del metro que va de Continentes a Ciudad Azteca.
Inicia la operación de las primeras estaciones de gas natural.

Se inicia la renovación de la flota vehicular de taxis y sustitución de microbuses.
Se modifica el esquema operativo del programa de sustitución de convertidores catalíticos (PIREC).
Se impulsa la instrumentación del Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes (RETC).

Se adquieren 100 unidades nuevas de RTP y el 70% de las existentes fueron renovadas.
Se inaugura la red de monitoreo de partículas menores a 2.5 micrómetros (PM_{2.5}).

Se concluye el segundo piso de San Antonio a San Jerónimo.
Se inaugura el distribuidor vial Ermita Iztapalapa-Eje vial 3 Oriente.
Se publica la NOM-086, referente a las condiciones fisicoquímicas que deben cumplir los combustibles.
Inicia la distribución de gasolina Premium de ultrabajo contenido de azufre.
Se ajustan y disminuyen los niveles IMECA para la aplicación del Programa de Contingencias Ambientales Atmosféricas.

Se publica la NADF-011-AMBT-2007 con límites máximos permisibles de emisiones de COV por fuentes fijas en el Distrito Federal.
Se actualiza y modifica el PCAA para reducir gradualmente los límites de activación y contingencia.
Inicia operación del Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán.
Se inaugura la Línea 2 del Metrobús.
Se implementan seis medidas para reducir la contaminación del aire.

Inicia Sistema de Transporte Público Individual ECOBICI.
Inicia la operación de la línea 3 del Metrobús Etiopía-Tenayuca.
Se publica la NOM-022-SSA1-2010, con nuevos criterios para evaluar la calidad del aire por SO₂.
Inicia operaciones la primera línea de Mexibús Cd.Azteca-Tecamac.

Inicia el programa obligatorio de Verificación Vehicular
Inicia el programa Hoy no Circula

Se cierra la Refinería 18 de Marzo.
Se establecen estándares de emisión más estrictos a los vehículos por la introducción de convertidores catalíticos.

Se introduce el *Diesel Sin* con bajo contenido de azufre.
Se incorporan convertidores catalíticos de tres vías e inyección electrónica para todos los autos nuevos.

Se incorporan sistemas de recuperación de vapores (fase 0), en cuatro terminales de distribución y almacenamiento de gasolina.

Se introduce la gasolina Magna menos reactiva
Inicia la medición de NO_x en el Programa de Verificación Vehicular
El *diesel* industrial de 0.5% de azufre es sustituido por el *diesel* industrial de azufre de 0.05%.
Finaliza la distribución de gasolina NOVA.
Se sustituye el gasóleo industrial con 2% de azufre por combustible industrial de 1%.
Inicia el programa de detención y retiro de vehículos ostensiblemente contaminantes.

Inicia el Programa Integral de Reducciones de Emisiones Contaminantes (PIREC), para sustituir los convertidores catalíticos.
Se pone en funcionamiento el segundo tramo de la línea B del metro de Buena Vista a Villa de Aragón.

Se ponen en circulación 3200 unidades vehiculares de uso intensivo con gas natural.
Se incorporan 881 autobuses a la RTP y retiran de la circulación 361 autobuses viejos.

Se concluye el distribuidor vial de San Antonio.
Se continúa con el programa para mitigar la emisión de partículas suspendidas en el Valle de México.
Se concluye la primera ciclista a lo largo de 75 kilómetros.

Se construye el corredor confinado del Metrobús sobre Avenida Insurgentes
Finaliza la renovación de los autobuses de la RTP, dejando al 100% vehículos con tecnología anticontaminante.

Entra en vigor la NOM-041-SEMARNAT-2006 con límites de emisión más estrictos a los vehículos.
Se publica la NOM-045-SEMARNAT, referente al humo de vehículos a *diesel*.
Se regulan las emisiones de vehículos con placas de otras entidades.
Se inicia el proyecto "Muévete en Bici".
Se publica la NADF-010-AMBT-2006 para eficientar los sistemas de recuperación de vapores de gasolina.
Se publica la Agenda Ambiental y el Plan Verde de la Ciudad de México.

Inicia distribución de gasolina Magna y *diesel* de ultrabajo contenido de azufre.
Inicia la construcción de la línea 12 del Metro Mixcoac -Tláhuac.
Se inauguran el corredor Cero Emisiones sobre Eje Central y la primera etapa del Viaducto Elevado Bicentenario Toreo-Lomas Verdes.

1989

1991

1993

1995

1997

1999

2001

2003

2005

2007

2009

